



Sammanställning över inkomna trafikfrågor i Vingåkersbygden

BAGGETORP

Senast uppdaterad: 2022-01-18

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
1.1	Bakgrund och syfte	3
1.2	Dokumentets struktur	4
1.3	Trygghetsvandring	4
2	Inkomna synpunkter	7
2.1	Synpunkter Trygghetsvandring	7
2.2	Övriga inkomna synpunkter	9
3	Synpunkterna besvaras	9
3.1	Trygghetsvandring	9
3.2	Övriga inkomna synpunkter	13
4	Bilagor.....	16

1 Inledning

I Vingåkersbygden bor det ca 9100 invånare, varav omkring två tredjedelar bor i någon av kommunens byar eller tätorter: Vingåker (centralort), Högsjö, Läppe, Österåker, Marmorbyn samt Baggetorp.

Detta trafikdokument tillhör bygden Baggetorp. Baggetorp är beläget öster om Vingåker och har 599 invånare [2018-12-31]. Orten har en kommunal förskola.



Figur 1 Karta över bygden Baggetorp i Vingåkers kommun

1.1 Bakgrund och syfte

I dialog mellan Vingåkers kommun och Vingåkerbygdens utvecklingsgrupper har det framkommit att det finns behov av att skapa en struktur och en samlad översikt över trafikrelaterade ärenden, förslag och önskemål som inkommer från medborgare. Detta dokument tydliggör vilka ärenden som kommunen arbetar med i dagsläget och vilka ärenden som är avslutade. På så sätt blir det enklare och tydligare både för de kommunala tjänstemännen och för medborgare som vill vara med och påverka sin närmiljö. I ett *trafikärende* finns koppling till trafikslag så som fordon, cykel eller fotgängare. Det kan exempelvis handla om hastigheter, utformning eller underhåll av ytorna där dessa trafikslag befinner sig.

Vissa ärenden kommer hanteras inom ramen för kommunens budget för driftåtgärder. Andra ärenden kommer inte drivas vidare av kommunen men de lokala utvecklingsgrupperna kommer ha möjlighet att på eget initiativ driva vissa

frågor vidare. På detta sätt vill Vingåkers kommun utveckla alla Vingåkerbygdens orter och skapa en tydlighet och transparens i hur trafikrelaterade frågor hanteras och prioriteras. Förhoppningsvis kommer invånarna och utvecklingsgrupperna kunna inspireras av varandra genom att dela med sig av erfarenheter från arbeten med trafikrelaterade projekt.

Större långsiktiga frågor som rör tex nybyggnad av cykelväg kommer även flyttas in ett separat dokumentet för trafikfrågor till Översiktsplanen.

1.2 Dokumentets struktur

De önskemål som tas upp under möten som hålls mellan Vingåkers kommun och utvecklingsgrupper samlas i detta dokument under avsnitten för respektive ort.

Avslutade ärenden kommer att få vara kvar i dokumentet som en påminnelse om hur önskemål, frågor och ärenden har hanterats. Genom att tydliggöra vad som har sagts tidigare upprepas inte arbete kring samma frågor om det exempelvis sker personalväxling på kommunen.

1.3 Trygghetsvandring

Enligt kommunens samverkansavtal med Polisen ska Vingåkers kommun varje år anordna trygghetsvandring. Detta ansvarar kommunens säkerhetsstrateg för. Under en trygghetsvandring bjuds allmänheten in för att tillsammans med kommunens tjänstemän och polis vandra genom ett bestämt område och prata om hur det upplevs. Vad är det som känns tryggt och trevligt och vad är det som upplevs som otryggt, fult eller obehagligt? Trygghetsvandringen ska fånga känslan och upplevelsen av området. Eftersom områden kan upplevas på olika sätt beroende på exempelvis ålder, kön eller funktionsvariation är det viktigt att så många som möjligt har möjlighet att delta. Allas åsikter och upplevelser är lika viktiga eftersom alla ska känna sig trygga i den bebyggda miljön.

Under vandringen delas deltagarna upp i mindre grupper på ca 3 - 5 personer. Varje grupp har ett anteckningsblock och en karta där de dokumenterar sina diskussioner, samt fotograferar. Vandringen avslutas med fika under vilken grupperna delar med sig av vad som har observerats och vilka möjliga lösningar som finns för att öka trivselen och tryggheten på orten.

Det som har observerats under trygghetsvandringen sammanställs i en lista. Utifrån denna lista besvarar kommunen synpunkterna eller skickar vidare dessa till berörd organisation som kan besvara frågan. Vissa synpunkter är driftåtgärder som kommunen kan åtgärda inom en snar framtid, andra synpunkter kan kräva att det sker en utredning där kommunstyrelsen måste besluta om det är en rimlig åtgärd för kommunen att utföra eller ej. I vissa frågor där kommunstyrelsen

beslutar att det inte finns medel eller resurser för åtgärden kan ändå ortens lokala utvecklingsgrupp vid intresse arbeta vidare med frågan, med stöd av tjänstemän från kommunen.

Kommunstyrelsen har beslutat (2014-03-24) att avsätta särskilda medel i drift och investeringsbudgeten för att åtgärda synpunkter efter en trygghetsvandring.

Trygghetsvandringar ska genomföras två gånger per år i någon av Vingåkersbygdens sju orter. Nedan finns en tabell som visar genomförda trygghetsvandringar, samt en tabell med framtida trygghetsvandringar, som efter genomförande rullar på från början igen. Det innebär att samtliga orter får återkommande trygghetsvandringar ungefär vart tredje år.

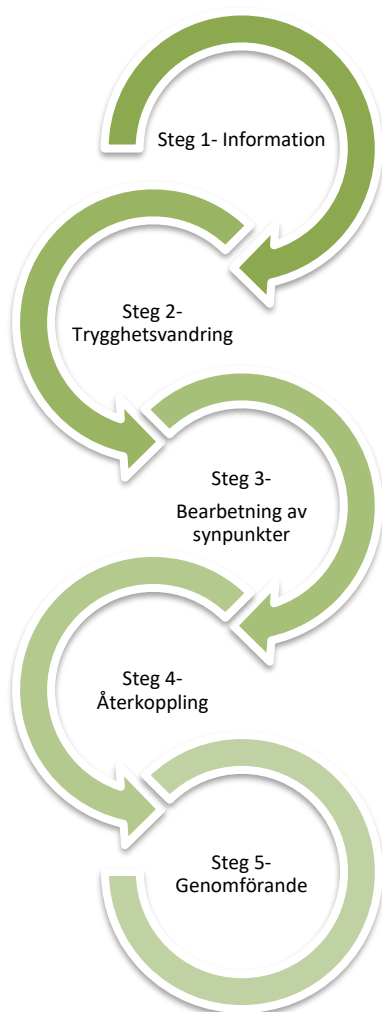
Ortsnamn	Datum genomförd trygghetsvandring
Vingåker	2018
Högsjö	16 april 2018
Läppe	8 april 2019
Baggetorp	8 november 2021

Tabell 1. Genomförda trygghetsvandringar.

Planering för framtida trygghetsvandringar		
Ortsnamn	Tid	
Baggetorp	Höst 2021	Vår 2025
Marmorbyn	Vår 2022	Höst 2025
Österåker	Höst 2022	Vår 2026
Viala	Vår 2023	Höst 2026
Vingåker	Höst 2023	Vår 2027
Högsjö	Vår 2024	Höst 2027
Läppe	Höst 2024	Vår 2028

Tabell 2. Framtida planerade trygghetsvandringar.

Process för trygghetsvandring



Steg 1: Information

Att trygghetsvandring ska ske på en viss ort kommuniceras via kommunens hemsida samt kanaler så som Facebook, Instagram, lokaltidning och genom den lokala utvecklingsgruppen.

Steg 2: Trygghetsvandring

Vandringen genomförs med fokus på belysning, upplevd trygghet, kriser och utemiljö. En lista skapas med alla inkomna synpunkter.

Steg 3: Bearbetning av synpunkter

Kommunens tjänstemän går igenom listan och avgör vilken organisation som kan besvara på synpunkterna som har inkommit och kontaktar dessa.

Steg 4: Återkoppling

Kommunen kommunicerar vilka åtgärder som ska genomföras samt inkomna svar från externa aktörer. Återkopplingen från kommunen ska ske till den lokala utvecklingsgruppen på orten, deltagare i trygghetsvandringen samt via kommunens hemsida.

Steg 5: Genomförande

Kommunen genomför åtgärder som antingen är en driftåtgärd eller som kommunstyrelsen beslutar ska genomföras.

2 Inkomna synpunkter

Nedan redovisas trafikrelaterade synpunkter och önskemål som har inkommit via trygghetsvandringar, lokala utvecklingsgrupper eller medborgarfrågor.

Dessa beskrivs i en lista där det specificeras vem som är väghållare samt frågans status. Längre ned finns varje fråga beskrivet mer i detalj, samt svar från väghållaren.

2.1 Synpunkter Trygghetsvandring

Trygghetsvandring i Baggetorp var planerad till 19 mars 2020, men blev inställd pga. Covid-19. Vandringen genomfördes hösten 8 november 2021.

För att lättare se vart synpunkten kommer ifrån har vi valt en numrering där trygghetsvandringssynpunkt kommer det stå TV (trygghetsvandring) framför. Nedan är en sammanfattande tabell och synpunkterna kommenteras sedan nedan.

Nr	Synpunkter/upplevt problem		Väghållare	Status
TV1	Bygdegården	Saknar belysning	Kommun	Utreds
TV2	Bygdegården	Saknar belysning	Fastighets-ägare	Skickad vidare
TV3	Uppgrusad ytan/isrinken	Saknar belysning	Kommun	Utreds
TV4	Pulkabacken vid isrinken	Mycket sly	Kommun	Avslutad
TV5	Nya området	Behov av en cykelväg	Kommun	Utreds
TV6	Baggetorpsvägen	Stort hål med en kon i	Kommun	Avslutad
TV7	Ekenhovsvägen	Bred väg- smal trottoar	Kommun	Avslutad
TV8	Ekenhovsvägen	Krön med dålig sikt	Kommun	Avslutad
TV9	Ekenhovsvägen	GC-väg dålig sikt pga högt staket	Kommun	Utreds
TV10	Ekenhovsvägen	Skylden syns dåligt för bilist	kommun	Avslutad
TV11	Ekenhovsvägen	GC-väg höga hastigheter på fordon	Kommun	Avvaktar

TV12	Ekenhovsvägen	Saknar belysning GC-väg	Kommun	Utreds
TV13	Virensväg/Ekenhovsvägen	Belysning trasig	Kommun	Avslutad
TV14	Virensväg/Poringsväg	GC-väg som fordon kör på	Kommun	Avslutad
TV15	GC-väg mot Ramstorp	Sättningar i asfalt	Kommun	Avslutad
TV16	GC-väg mot Ramstorp	Saknar passage över 52an	Trafikverket	Utreds
TV17	Ramstorp GCväg	Saknar hundlatrin på norra sidan	Kommun	Avslutad
TV18	Poringsväg vid fastighet 1:59	Belysning trasig	Kommun	Avslutad
TV19	Poringsväg/ Ekenhovsvägen	GC väg saknas	Kommun	Utreds
TV20	GCväg Ramstorp passage	Saknar passage	Trafikverket	Utreds
TV21	52/Kilstavägen	50 skylt kommer nära infart till nya området	Trafikverket	Utreds
TV22	Lekplatsen och grillhuset	Saknar belysning både vid lekplats och grillhuset	Kommun	Utreds
TV23	Ekenhovsvägen/nya området/förskolan	Ingen övergripande anordnad GC-väg	Kommun	Utreds
TV24	Ekenhovsvägen mot baggetorpsvägen	Hur kommer kopplingen se ut?	kommun	Avslutad
TV25	Virensväg/Ekenhovsvägen	Belysning trasig	Kommun	Avslutad
TV26	52/smedjevägen	Belysning trasig	Kommun	Avslutad
TV27	52an/Baggetorpsvägen	Infart och busshållsplatser- trångt?	Trafikverket	Utreds
TV28	52an/baggetorpsvägen	Svårt att komma över 52an	Trafikverket	-
TV29	Kilstavägen 9	Isfläck/sänka vid	Kommun	Avslutad
TV30	Kilstavägen 21	Isfläck	Kommun	Avslutad
TV31	ÅVC	Trasig belysning	kommun	Avslutas
TV32	ÅVC	hur ska man gå till och från busshållplatsen och vid	Kommun	Utreds

		järnvägsövergång ? Inga trottoarer		
TV33	S-kurva vid järnvägen	Inga trottoarer- hänvisa gående?	Kommunen	Utreds
TV34	52an ramstorp	Utfarter mot 52an	Trafikverket	Utreds

2.2 Övriga inkomna synpunkter

Inkomna frågor från lokala utvecklingsgrupper eller enskilda medborgare.

Punkt	Synpunkter/upplevt problem	Väghållare	Status
1	Säker övergång vid järnvägen	Trafikverket	Avslutad
2	Sänkt hastighet med hjälp av blomlådor	Kommunen	Pågående
3	Hög hastighet vid knektbacken	Trafikverket	Avslutad
4	Asfaltera och laga vägar	Kommunen	Avslutad
5	Trottoarer. ospecificerat vart		-
6	Flytta ÅVC	Kommunen	Utreds
7	Höga hastigheter väg 52	Trafikverket	Avslutad
8	Välkomstskylt vid hastighetsgräns		Utreds
9	Asfaltera kommunal väg ut mot landet-?		-

3 Synpunkterna besvaras

Nedan redovisas och besvaras samtliga synpunkter som har inkommit.

3.1 Trygghetsvandring

TV1- Belysningen vid lekplats samt grillhus saknas. Det finns belysningsstolpar runt området men inte i. Man önskar att grillhuset och lekplatsen belys.

Kommunen svarar: Detta problem finns i på samtliga kommuners lekplatser. Kommunen behöver se över en sammanhållen strategi för samtliga lekplatser. Synpunkten är framförd till samhällsbyggnadschef och ärendet behöver utredas och sedan presenteras för politikerna innan ett beslut kan fattas.

TV2 Belysningen vid bygdegårdens parkering är dålig.

Kommunen svarar: Vi belyser inte annans fastighet men skickar vidare frågan till bygdegårdens församling för information.

TV3 Saknar belysning vid den uppgrusad yta/ isrinken.

Kommunen svarar: Tomas kollar och återkommer. Det finns belysning på platsen men det finns frågetecken vem som styr den.

TV4 Pulkabacken vid isrinken behöver rensas på sly

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Tekniska åtgärdade detta vintern 2021.

TV5 Det nya området som byggs i Baggetorp har ett behov av kopplade cykelvägar. Det finns redan idag upptrampade stigar som används.

Samtliga dessa önskas grusas upp och belysas.

Kommunen svarar: Vi tar med denna synpunkt till projektet vid det nya området i Baggetorp. Gällande belysning behöver detta tas upp med politikerna för en ökad driftbudget.

TV6 På Baggetorpsvägen finns det ett stort hål med en kona i, upplevs farligt och önskas sättas igen.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Hålet är numera igenfyllt och kommer åtgärdas ordentligt när området längst vägen byggs upp.

TV7 Ekenhovsvägen är väldigt bred och har en smal trottoar, kan man bredda trottoaren och smalna av vägen?

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vägen är bred men det är svårt att göra trottoaren större då ledningar för brunnar/dagvattenhantering redan är befintliga. En breddning av trottoar är ett stort projekt som i princip kräver en helrenovering av vägen. Det är inte prioritet.

TV8 Ekenhovsvägen har en krön/kulle med dålig sikt. Hastigheten upplevs hög bland gående.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vi kan inte göra något åt krönen.

TV9 GC-vägen vid Ekenhovsvägen har dålig sikt pga ett högt staket vid den korsningen.

Kommunen svarar: Vi har meddelat fastighetsägaren som kommer åtgärda staketet.

TV10 Skylten vid GC-vägen syns dåligt för bilist

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vi flyttar ut stolpen våren 2022 och ser om skylten blir mer synlig då.

TV11 Ekenhovsvägen Höga hastigheter på fordon, läskigt vid GC-banan. Önskar en avsmalning/passage

Kommunen svarar: En avsmalning/passage kan bli aktuellt om GC-vägen får en fortsättning. Till dess är det ej aktuellt.

TV12 GC-väg ekenhovsvägen saknar belysning.

Kommunen svarar: Tas med i utredning för belysning.

TV13 Virensväg/ekenhovsvägen belysning trasig.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vattenfall är informerade.

TV14 Virensväg/poringsväg GC-väg som fordon kör på, kan man göra så fordon inte kör här.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Sommartid kan en betongsugga ställas ut för att förhindra trafik. Men under vintertid behöver plogbilen kunna komma fram på platsen.

TV15 GC-vägen mot Ramstorp har sättningar i asfalt

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vi är medvetna om sättningarna och vägen (och alla andra vägar inom kommunen) finns med i vår asfalteringsplan. Dock så är det en ständig avvägning vilka vägar som ska få ny asfaltering då kommunen jämför hela kommunens asfalt.

TV16 Önskar en passage över 52:an från GC-vägen vid Ramstorp.

Kommunen svarar: Vi har skickat vidare frågan till Trafikverket.

TV17 Saknar en hundlatrin på norra sidan.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Det finns möjlighet att sätta upp en ny hundlatrin. Det finns två stycken på norra sidan redan. Vi sätter upp en i slutet vid Ruda vändslinga. Om den placeringen önskas på något annan placering återkom med ett önskemål så kan vi ändra.

TV18 Belysning trasig vid Poringsväg vid fastighet 1:59

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vattenfall är informerade.

TV19 Poringsväg/ekenhovsvägen saknas en koppling till den befintliga GCvägen. Vi önskar en ny GCväg så det blir genare mellan busskuren och förskola/lekplats

Kommunen svarar: Enligt detaljplan verkar det vara tänkt att en GC-väg skulle gå från 52 till förskola/lekplats och vi äger mark på det utpekade stället.. Det är något vi kommer undersöka vidare under år 2022.

TV20 Vid GC-vägen vid Ramstorp saknar medborgarna en passage över vägen.

Kommunen svarar: Vi har skickat vidare frågan till Trafikverket för vidare dialog.

TV21 50 km/h skylten kommer komma nära infarten till det nya området, kan man förflytta hastighetsskyltarna? Man är överlag orolig över utformningen till det nya området då det är där man som gående går över vägen.

Kommunen svarar: Vi har skickat vidare frågan till Trafikverket.

TV22 Saknar belysning vid lekplats och grillplats.

Kommunen svarar: Detta problem finns i på samtliga kommuners lekplatser. Kommunen behöver se över en sammanhållen strategi för samtliga lekplatser. Synpunkten är framförd till samhällsbyggnadschef och ärendet behöver utredas och sedan presenteras för politikerna innan ett beslut kan fattas.

TV23 Koppling av GC-vägar till nya området och det redan befintliga

Kommunen svarar: Vi tar med denna synpunkt till projektet vid det nya området i Baggetorp. Gällande belysning behöver detta tas upp med politikerna för en ökad driftbudget. Vi ska försöka trycka på den ökade tryggheten det kommer ge.

TV24 Ekenhovsvägen mot baggetorpsvägen hur kommer kopplingen se ut, kommer fordon kunna köra här?

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Om vi får med kopplingen i projektet kommer det anordnas en grusväg för gående/cyklister ej fordon.

TV25 Virensväg/Ekenhovsvägen belysning trasig.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vattenfall är informerade och ska laga belysningen

TV26 52an/Smedjevägen belysning trasig

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vattenfall är informerade och ska laga belysningen.

TV27 52an/Baggetorpsvägen infart och busshållplatser kommer upplevas trångt när boende flyttar in.

Kommunen svarar: Frågan är skickad till Trafikverket för ytterligare dialog.

TV28 52an/Baggetorpsvägen svårt att komma över 52:an

Kommunen svarar: Skickar vidare till Trafikverket för ytterligare dialog.

TV29 Kilstavägen 9 har en sänka där det bildas en isfläck.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Det går inte att undvika sättningar i våra vägar och vi har ej möjlighet att göra sådana punktinsatser.

TV30 Kilstavägen 21 Har en sänka där det bildas isfläck.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Det går inte att undvika sättningar i våra vägar och vi har ej möjlighet att göra punktinsatser.

TV31 ÅVC trasig belysning.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vi har meddelat Vattenfall och de ska laga belysningen.

TV32 Kilstavägen/ÅVC hur ska man gå till och från busshållplatsen, det finns inga trottoarer.

Kommunen svarar: Vi ser över frågan och en eventuell målning i vägbanan kan vara möjligt för att få till en "konstgjord trottoar". Vi ser över frågan år 2022.

TV33 S-kurva vid järnvägen saknar trottoar svårt för gående att veta vart man ska gå.

Kommunen svarar: Vi ser över frågan och en eventuell målning i vägbanan kan vara möjligt för att få till en "konstgjord trottoar". Vi ser över frågan år 2022.

TV34 52an Ramstorp osäkra utfarter mot 52an.

Kommunen svarar: Vi skickar vidare frågan till Trafikverket för dialog.

3.2 Övriga inkomna synpunkter

1. Säker övergång vid järnvägen.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Baggetorp har den högsta säkerheten som finns vid en järnvägsövergång, alltså både ljus/signal och bom. Det som önskas är en planskild järnvägsövergång för gående/cyklister. Trafikingenjören skickar frågan vidare till Trafikverket. Däremot kan nyttan anses för liten i området för att en planskild övergång ska kunna anläggas.

Trafikverket svarar: Angående en planskild passage är det ingenting som Trafikverket prioriterar i dagsläget, det finns plankorsningar där fler incidenter inträffar och som har mer påverkan på trafiken som måste prioriteras före den här specifika plankorsningen.

2. Sänkt hastighet med hjälp av blomlådor

Boende önskar att kommunen inför möjligheten för boende att få placera ut blomlådor för att skapa hastighetsdämpande åtgärder.

Kommunen svarar: Till denna vår/sommar 2022 öppnar vi upp för att boende kan tillverka blomlådor för att skapa hastighetsdämpande åtgärder. Boende behöver ta kontakt med trafikingenjör på kommunen för att få en ritning och diskutera placering innan åtgärden kan ske. Reflexer till blomlådorna tillhandahålls av kommunen.

3. Hög hastighet vid Knektbacken

Hastigheten vid Knektbacken är hög och sikten är delvis skymd. Just nu är det 70 km/h på sträckan med många fordon håller en högre hastighet än så vilket är ett problem.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Informerar polis för att peka ut området till trafikkontroller.

4. Asfaltera och laga vägar

Vissa vägar i Baggetorp är slitna och behöver asfalteras om.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Kommunen har jobbat fram en asfaltsplan som är en inventering av kommunen samtliga vägar. Vi är medvetna om skicket på samtliga vägar inom kommunen som finns med i vår asfalteringsplan. Dock så är det en ständig avvägning vilka vägar som ska få ny asfaltering då kommunen jämför hela kommunens asfalt.

5. Trottoarer-

Kommunen svarar: saknar information vilken sträcka som menas.

6. Flytta Återvinningscentralen

Boende i baggetorp anser att ÅVC ligger felplacerad. Den ger ett dåligt intryck i byn då det är det enda förbipasserande fordon ser. Samt att den ligger precis vid busshållplatsen.

Kommunen svarar: Kommunen håller på att se över möjligheten att omplacera ÅVC. Vi har kontaktat FTI och gett förslag på en ny placering invid väg 52 och Baggetorpsvägen. FTI såg positivt till flytten och skulle se över möjligheten och söka ett bygglov år 2022.

7. Höga hastigheter längs väg 52

Hastigheten på väg 52 upplevs hög trots att det finns hastighetskameror och stoppsignaler vid övergångsställen. Boende önskar att någon åtgärd görs för att få den befintliga hastigheten ner till 50km/h.

Trafikverket svarar: Om någon förutsättning ändras i form av att utformningen, kan det medföra att hastighetskameror och stoppsignaler inte längre bedöms vara rätt placerad och omfördelas till plats som uppfyller kriterierna bättre för den anläggningen. Trafikverket har inga planer på att genomföra åtgärder på platsen utan de hastighetsdämpande åtgärder som finns kommer vara kvar.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Polisen är informerade.

8. Välkomstskylt i Baggetorp mot Katrineholmshället

Utvecklingsgruppen är intresserade av att flytta den gröna skylten där det står "Välkommen till Sveriges smartaste landsbygd" i höjd med Viala, närmare Katrineholmshället. Detta skulle stärka känslan av inkludering och gemenskap med Vingåkers kommun.

Kommunen svarar: Skylten det handlar om i det här fallet ska bytas ut mot en digital skylt. En upphandling av dessa digitala skyltar ska genomföras och det möjliggör för ett återtag av den befintliga skylten. Utvecklingsgruppen kan välja att driva frågan vidare vad gäller placering och finansiering av skylten samt undersöka vilka tillstånd som behövs.

9. Asfaltera kommunalväg ut mot landet.

Kommunen svarar: Kommunen kommer göra en utredning år 2022 kring enskilda vägar där denna väg också kommer utredas vidare.

4 Bilagor

Karta Trygghetsvandring röd Grupp



Trygghetsvandring svart grupp



13 Container - trasig belysning - hur ska man gå till och från busshållsplatser och järnvägsövergång.

14 Skurva mot järnvägsövergång
 - Inte tillräckligt utsatt riktningar
 - Linjer → mitt linjer
 Vart ska man gå - hänvisa gående